

# **DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ V LOKALITĚ JANÁČKOVO NÁMĚSTÍ V KRNOVĚ**



DÚSP+PDPS

**B. Souhrnná technická zpráva**

## OBSAH:

<b>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	4
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, vč. informace o vydané ÚPD .....	4
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	4
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.) .....	4
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	5
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	6
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	6
h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin .....	6
i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé) .....	6
j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) ..	7
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	8
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a prování .....	9
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo. ....	9
n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření .....	9
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	9
<b>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>9</b>
1. Celková koncepce řešení stavby .....	9
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	9
b) Účel užívání stavby .....	9
c) Trvalá nebo dočasná stavba .....	9
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby .....	9
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	9
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby .....	11
g) Údaje o ochraně stavby podle jiných předpisů .....	11
h) Základní bilance stavby– potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí .....	11
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	11
j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby .....	11
k) Orientační náklady stavby .....	11
2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	12
a) Urbanismus .....	12
b) Architektonické řešení .....	12
3. Celkové technické řešení .....	12
a) Popis celkové koncepce technického řešení .....	12
b) Celková bilance nároků všech druhů energií .....	12
c) Celková spotřeba vody .....	12
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	12
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení .....	12
4. Bezbariérové užívání stavby .....	12
5. Bezpečnost při užívání stavby .....	13
6. Základní charakteristika stavby .....	13

a)	Popis současného stavu .....	13
b)	Popis navrženého řešení .....	13
7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	14
8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	14
9.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	14
10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí. ....	14
11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	14
<b>3.</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>15</b>
a)	Napojovací místa technické infrastruktury, .....	15
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	15
<b>4.</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>15</b>
a)	Popis dopravního řešení .....	15
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	15
c)	Doprava v klidu .....	15
d)	Pěší a cyklistické stezky .....	15
<b>5.</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH PRACÍ .....</b>	<b>15</b>
<b>6.</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>15</b>
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	15
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	16
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	17
d)	Územní systém ekologické stability .....	17
e)	Návrh na zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA .....	17
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	17
<b>7.</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>17</b>
<b>8.</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>17</b>
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	17
b)	Odvodnění staveniště .....	18
c)	Napojení staveniště na stáv. dopravní a technickou infrastrukturu .....	18
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	18
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	18
f)	Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé) .....	18
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	18
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů, jejich likvidace .....	18
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	19
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	19
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	20
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	20
m)	Zásady pro dopravně inženýrská opatření .....	20
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě .....	21
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	21
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	21
<b>9.</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>21</b>

# 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

## a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na území města Krnova, na katastrálním území Krnov-Horní předměstí. Jedná se o území s rodinnými domky a školou na západ od centra města.

Stavebními pozemky jsou komunikace a chodníky.

Z hlediska zastavěnosti se stavba nachází v zastavěném území

Stavební úpravy nemění charakter území, jedná se o zlepšení současného stavu s cílem uvedení do souladu s platnou legislativou a zvýšení bezpečnosti silničního provozu, stejný cíl sleduje též změna dopravního značení v oblasti.

Dosavadní využití ani zastavěnost území se nemění.

## b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, vč. informace o vydané ÚPD

Politika územního rozvoje ČR ve znění aktualizace č. 1-5 nestanoví pro území žádné podmínky ani požadavky.

Pro kraj platí Zásady územního rozvoje MSK ve znění aktualizace č. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5 – není zde rozpor s ZÚR.

Územní plán Krnov byl schválen Zastupitelstvem města Krnov dne 19.5.2010 a vydán formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 8.6.2010. Dále byly schváleny změny č. 1 – 7.

Navrhované území se dle platného územního plánu Krnova nachází na plochách s funkčním využitím Plochy bydlení, bydlení individuálního, dopravní infrastruktury, plochy veřejné vybavenosti a plochy veřejných prostranství. Záměr je přípustný.

Navržené úpravy komunikací jsou tedy v souladu s cíli a úkoly ÚP.

## c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Regionálně geologicky spadá zájmové území do Českého masivu - pokryvných útvarů a postvariských magmatitů.

Kvartérní sedimenty jsou v zájmovém území zastoupeny nivními nezpevněnými sedimenty - genezí fluvialními nečleněnými sedimenty a sedimenty vodních nádrží, převažuje hlína, písek, štěrk.

Lokalita náleží do hydrogeologického rajónu základní vrstvy 6611 Kulm Nízkého Jeseníku v povodí Odry. Svrchní vrstva je rajón 1520 – Kvartér Opavy. Území je odvodněno kanalizací.

## d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

### Geodetické zaměření:

Geodetické zaměření bylo převzato od města Krnov, doměření provedla odborná geodetická firma v lokalitě stavebních úprav. Z tohoto zaměření bylo převzato výškové řešení a popisy.

### Existence inženýrských sítí:

V rámci projektové přípravy byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí v zájmové oblasti. **Přesnost zakreslů stávajících inženýrských sítí odpovídá kvalitě podkladů jejich správců. Zakreslená vedení jsou pouze orientační a před zahájením stavebních prací je nutno je za účasti jejich správců vytýčit.**

### Sčítání dopravy:

Pro potřeby KHS MSK bylo provedeno orientační sčítání dopravy.



Výsledek byl použit Zdravotním ústavem Ostrava pro hlukovou studii pro objednatele.

#### Stavebně historický průzkum

Pro potřeby DÚSP+PDPS byl proveden průzkum stavu a povrchu komunikací a dopravního značení. Výsledky byly zohledněny v návrhu.

#### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech a zásady stanovené jednotlivými správci, v případě pásem ochrany životního prostředí, pak požadavky příslušných právních předpisů.

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí.

#### Vodovody a kanalizace:

*zákon č.274/2001 Sb.*

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

##### a) vodovodní potrubí

do průměru 500 mm včetně	1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
nad průměr 500 mm	2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

##### b) kanalizace

do DN 500 včetně přípojek	1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
stoky nad DN 500	2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

#### Plynovody:

*zákon č.458/2000 Sb.*

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí pro:

a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce	1 m
b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu	4 m
c) technologické objekty od půdorysu	4 m

#### Sdělovací kabely

*zákon č.127/2005 Sb.*

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

#### Elektroenergetika:

*zákon č.458/2000 Sb.*

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

##### a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m

##### b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	12 m
---------------------------	------

2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech.

#### Rozvody tepla:

*zákon č.458/2000 Sb.*

Dle § 68 zákona č. 458/2000Sb. v platném znění je šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

#### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Lokalita se nenachází v záplavovém území, ani v ochranném pásmu vodních zdrojů, ani nespadá do zranitelné oblasti dle příslušné legislativy.

Z databáze poddolovaných území ČGS vyplývá, že lokalita nespadá do území ohroženého vlivem poddolování.

Podle databáze sesuvů ČGS nebyly zaznamenány projevy nestability svahů a nejedná se o území náchylné k sesuvům.

Ze surovinového informačního systému ČGS bylo zjištěno, že se na lokalitě nevyskytuje žádné chráněné ložiskové území.

#### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Dojde k úpravě stávajících komunikací, úpravě parkování, zřízení přechodu pro chodce a zvýšených ploch křižovatky nebo křížení. Z hlediska automobilového provozu nebude vytvořena nová zátěž území novými komunikacemi s možnými nežádoucími objízdnými trasami pro automobilovou dopravu.

Stávající stav území, které je dotčeno výstavbou, nemá z hlediska odtokových poměrů vliv na své okolí – jde o komunikace, z nichž je voda odvedena pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace. Stavba tudíž neovlivňuje odtokové poměry v okolí, stavbou nebude zvýšen odtok dešťových vod, dojde pouze k úpravě odvodnění.

#### **h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

V rámci stavby nebudou prováděny žádné asanace.

V rámci stavby dojde k demolicím stávajících povrchů vozovek a chodníků.

V rámci stavby nebudou vykáceny stromy.

Stromy stávající musí být zhotovitelem po dobu trvání stavby ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.

#### **i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

V rámci stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům ZPF ani PUPFL.

## **j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Stavba se nachází na území města Krnova.

Stavba je napojena na stávající komunikační síť, která se nemění.

Komunikace jsou po celé své délce vybaveny stávajícím VO a odvodněním. Nemění se, odvodnění se pouze upraví.

Z hlediska dotčení se v území nachází NTL plynovody s přípojkami, čístačky a zrušený NTL plynovod s přípojkami. Nutno provést kopané sondy za účelem zjištění hloubky zařízení. Práce provádět nejméně 0,4 m nad povrchem zařízení. Před zahájením stavby bude nutno vytýčit zařízení a zabezpečit poklopy. Pro realizaci stavby nutno dodržet ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č. 428/2000Sb. a další předpisy. Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek (pozn. projektanta – nepředpokládá se). V OP plynovodů budou zemní práce prováděny ručně. Stavební objekty musí být umístěny minimálně 1 m od obrysu potrubí. Křížení a souběh kanalizace musí být dle ČSN 73 6005. Úhel křížení pravý, minimálně 60 stupňů. Při křížení materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče. Při křížení ocelového potrubí bude na náklady GasNet provedena diagnostika stavu potrubí. Při demolicích nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení. Při terénních úpravách nesmí být krytí méně než 1 m u komunikací. DZN umístit 1 m od plynovodu. Při odtěžení zeminy vyloučit těžkou mechanizaci a věnovat pozornost odbočkám a přípojkám. Nové vpusti a šachtice min. 0,5 m od obrysu. Neprovozovaný plynovod je odstaven a nelze jej vytýčit. Možnost vzniku výbušné směsi. Seznámit s tím pracovníky. Souhlasí s povolením stavby. Stavební činnost realizovat dle podmínek vyjádření GASnet. Sklárky zřídit mimo OP. Vyloučit přejíždění těžké mechanizace. Zabezpečit přejezd přes zařízení panely. Dodržet obecné podmínky obsažené ve vyjádření.

Dle vyjádření k existenci sítí ČEZ Distribuce je v území podzemní a nadzemní vedení nízkého napětí NN. Bude nutno dodržet podmínky:

- Podmínkou pro zahájení činnosti je platné vyjádření o existenci sítí
- V předstihu před zahájením prací nutno podat žádost o udělení souhlasu s činností v OP a v blízkosti zařízení
- Místa křížení a souběhy musí být v souladu s platnými normami
- U nadzemního vedení hranu výkopu umístit min. 1 m od základu podpěry
- Při realizaci nesmí dojít k přiblížení k živým částem pod napětím (min. 1 m) nebo nechat vypnout či zaizolovat vodiče
- Pracovníky uvědomit o nebezpečí
- Stavbou nenarušit uzemnění ani statiku podpěr
- Dotčený prostor označit výstražnou cedulí
- Nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků ČEZ
- Dodržet obecné podmínky pro práci v OP
- Při obnažení nebo poškození vedení volat na 800 850 850.

TS Krnov vydaly podmínky pro činnost na MK, které jsou zpracovány do technické zprávy. Nemají námitek za podmínek:

- Dlažba bude rozebrána a zajištěna proti zcizení, při konečné zádlažbě bude chybějící nebo poškozená dlažba nahrazena novou na náklady investora
- Zásah do živice provést strojním zařízením do hl. 10 cm, pokud při stavbě dojde k narušení hrany, nutno zářez obnovit
- Výkop a hlínu neskladovat na komunikacích a nepoužít do zpětného zásypu
- K zásypu nutno použít štěrk nebo recyklát a hutnit po 20 cm
- Práce provádět tak, aby nedošlo k stékání vody na komunikace

- Konečná úprava dlážděného chodníku – chodník bude rozebrán do 1 m od hrany výkopu a bude předlážděn v celé šířce a délce výkopu
- Konečná úprava živičných komunikací – při výkopu bude vyspraven směsí ABS tl. min. 8 cm 0,5 – 1 m na každou stranu po odfrézování horní vrstvy
- Betonové obruby budou očištěny a osazeny zpět, chybějící nebo poškozené budou doplněny
- Nové zpevněné plochy budou napojeny sníženou obrubou nebo dvouřádkem kostek do betonu, voda z nových ploch nesmí stékat do komunikace
- Práce musí umožnit svoz domovního odpadu.

Pro vedení VO požadují provést vytýčení a určit odpovědnou osobu seznámenou s předpisy dozorující práce v blízkosti zařízení pod napětím. 1 m na každou stranu kopat ručně, podkopané kabely podložit 1,5 m na každou stranu udusat zeminu. Obnažení okamžitě hlásit a vyčkat na další dispozice, kabely označit výstražnými cedulkami. Před zakrytím přizvat ke kontrole. Na vytýčenou trasu neukládat materiál, zeminu ani neznosnat přístup. Poškození nahlásit. Požadují, aby nebyla narušena stabilita stožárů, min. hrana výkopu 1,5 m od paty. Kabely nepřejíždět vozidly nad 3,5 t. Neměnit krytí bez souhlasu. OP nadzemního vedení dohodnout s provozním technikem (602 785 191). Veřejnou zeleň v případě zásahu projednat s ing. Martiníkem z OŽP MěÚ.

#### CETIN:

V místech vjezdů a parkovacích ploch se předpokládá uložit vedení do chráničky a připolozit rezervní PE DN 110. Chráničky přetáhnout 0,5 m za okraj plochy, v místech spojek a odbočení nezřizovat souvislé pojízdné plochy, nad trasou neukládat obrubníky podélně ani základ, parkovací stání i zpevněné plochy provést rozebíratelně. Dodržet všeobecné podmínky připojené k vyjádření.

KVAK požaduje respektovat podmínky:

- Dodržet ČSN 73 6005
- Zahájení stavby oznámit 5 pracovních dní předem
- Vytýčit vedení a sepsat vytyčovací protokol
- Vnější znaky umístit do úrovně nového povrchu a předat nepoškozené a funkční
- Dojde-li k poškození zařízení, bude toto ohlášeno a vzniklé škody uhrazeny.
- Nové připojení na kanalizaci v 1 případě bude konzultováno s KVAK.

Veolia ČR upozorňuje na dotčení s podzemním vedením tepelných sítí. Nutno zajistit ochranu zařízení dle zákona a ČSN 73 6005 a ostatních předpisů, při pojezdu nad 3,5 t nesmí dojít k poškození nebo statickému narušení předizolovaného potrubí uloženého v pískovém loži. Při pojezdu těžké techniky budou instalovány v OP roznášecí desky zajišťující dostatečnou ochranu. Dto při snížení krytí pod 0,5 m. Investor odpovídá za škody. Nutno oznámit zahájení prací a přizvat pracovníka k odsouhlasení, případně k posouzení obnažení. Před zahájením prací nutno vytýčit a seznámit pracovníky s polohou. Do 2,5 m od zařízení kopat ručně. Na trasu neumísťovat stavební materiál, zeminu, neohrozit provoz zařízení. Neomezit přístup pracovníků k vedení. Ohlásit na zákaznickou linku každé poškození. Konstrukce neumísťovat nad zařízení, Respektovat OP. Křížící vedení musí být uloženo do chráničky s ochranou proti vyšší teplotě s přesahem 1 m. Při protlaku obnažit vedení, jiný způsob projednat s pověřenou osobou – p. Dřímalem. Změny projednat. Souhlasí s realizací stavby.

Všechny podmínky byly zapracovány do dokumentace.

#### **k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Zhotoviteli PD je známa pouze jediná investice v území – přístavba stravovacího pavilonu ZŠ. S projektantem stavby proběhla věcná koordinace. Časovou koordinaci musí zajistit investor podle schváleného rozpočtu města, který v době odevzdání PD není znám.



**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a prování**

Stavba se nachází na pozemku p.č. 2343 k.ú. Krnov – Horní předměstí, které je ve vlastnictví města – jedná se o ostatní plochu/ostatní komunikaci. Okrajově úpravy zasahují do stejné kategorizovaných pozemků p.č. 2454, 2453, 2342, 1995/1 a 1924 stejného vlastníka. Dále se úprava dotýká parcely 5780/1 ve vlastnictví státu s příslušností hospodařit ŘSD ČR (silnice/ostatní plocha), ostatní plochy/zeleně p.č. 2347/1 ve vlastnictví města.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Není předmětem řešení.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není předmětem řešení.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je napojena na okolní komunikace, vstupy a vjezdy na pozemky.

V rámci stavby dochází u TI pouze k přemístění vpustí nebo jejich doplnění.

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **1. Celková koncepce řešení stavby**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby. Stávající chodníky jsou převážně v morálně dožilém stavu, jsou proto navrženy k úpravě. Předmětem stavby je stavební úprava uličního prostoru ul. Seifertovy - jedná se o MK III. třídy vč. chodníků včetně křižovatky s ul. Máchovou a napojení na ul. Albrechtickou a Gorkého a nově navržených parkovacích stání, ostatní komunikace jsou řešeny pouze organizačními opatřeními - úpravou dopravního značení.

**b) Účel užívání stavby**

Účelem užívání stavby je silniční provoz pěších, cyklistů a motoristů, respektive zvýšení jejich bezpečnosti pomocí provedených úprav. Ul. Seifertova je MK III. třídy, chodníky MK IV. třídy. Vozovka ul. Albrechtické je silnicí I. třídy.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Není předmětem dokumentace.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

DI PČR nemá k předloženému projektu připomínky a doporučuje ho k realizaci. Předběžně souhlasí s navrženou místní úpravou provozu, musí být však vedeno řízení SSÚ. Značku SDZ IZ 8a,b provést bez vyobrazení B 4 a E 13. V případě použití přechodného značení nutno předložit projekt rovněž SSÚ.

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a ŽP vydal souhlasné koordinované závazné stanovisko s podmínkami:

- Orgán ochrany přírody vydal závazné stanovisko – záměr se nedotýká VKP
- Stanovil opatření na zmírnění negativních vlivů záměru na topol černý:
  - 1) Demolice a předláždění provést např. ručně, tlakovou vodou nebo odsáváním se selektivním přístupem k obnaženým kořenům,
  - 2) Kořeny budou chráněny proti vysychání a mrazu, výkop bude minimalizován, ochrana vlhčenou textilií nebo překrytím vhodným materiálem,
  - 3) Úřadu bude umožněno fyzické provedení kontroly opatření,
  - 4) V PD bude stanovena kontrolní prohlídka stavby s upozorněním úřadu 7 dní předem.
- Souhlasí se záměrem, protože nedojde k poškození nebo ničení topolu
- Souhlasí se záměrem, který nesníží ani nezmění krajinný ráz
- Orgán územního plánování sdělil, že záměr je přípustný
- Orgán na úseku VH sdělil, že zájmy chráněné vodním zákonem nejsou dotčeny
- DO na úseku odpadového hospodářství vydal kladné vyjádření bez podmínek
- DO na úseku ochrany ovzduší sdělil, že zájmy jím chráněné nejsou dotčeny
- DO státní správy ochrany ZPF sdělil dtto
- DO státní správy na úseku ochrany lesa uvedl dtto
- DO státní správy myslivosti zjistil dtto
- DO na úseku silničního hospodářství není v řízení dotčeným orgánem
- DO na úseku státní památkové péče sdělil, že veřejné zájmy nejsou dotčeny.

ŘSD ČR, správa Ostrava, ve svém vyjádření sdělilo, že souhlasí za splnění podmínek:

- Případné omezení dopravy a dočasné dopravní značení bude projednáno s PČR
- Stanovení k případnému přechodnému DZN vydá KÚ MSK, OD
- Dočasné DZN bude dle ČSN EN 1436 a ČSN EN 12899-1, TP 65 a TP 66 a dalších platných předpisů, v souladu se stávajícím DZN a podle konkrétní situace
- Před zahájením prací v pozemcích v majetkové správě ŘSD ČR bude vyhotoven zápis o předání staveniště
- Před prováděním prací v pozemcích ŘSD uzavře investor nebo zhotovitel smlouvu o výpůjčce
- Pohyb osob na silnici I. třídy nebo v její blízkosti bude v souladu se SGŘ č. 4/2007 v platné verzi a za podmínek uvedených na intranetové stránce ŘSD ČR
- Po ukončení prací bude vyzván zástupce k protokolárnímu převzetí pozemku
- Veškeré investice budou hrazeny z prostředků investora
- Stavebník bude dodržovat zákon č. 13/1997Sb. a vyhl. č. 104/1997Sb. v platných zněních
- Rekonstrukcí, napojením nebo užíváním komunikace nesmí být narušeny ani zhoršeny odtokové poměry
- Investor zajistí, aby při stavbě bylo do tělesa silnice a jejich součástí zasahováno s odbornou péčí a v nezbytném rozsahu a těleso bylo po dokončení stavby uvedeno do řádného stavu
- Poškodí-li se silnice, bude vozovka uvedena do původního stavu na náklad investora, způsob a rozsah opravy se stanoví místním šetřením
- V místě napojení bude provedeno zařezání do stávajícího živičného koberce, napojení na stávající konstrukční vrstvy bude stupňovité

- Napojení původní asfaltové vrstvy s novou bude provedeno na spojovací postřik, pracovní spáry budou provedeny prořezáním a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou, případně bitumenovým páskem
- Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami budou ošetřeny dle ČSN (např. pružnou asfaltovou zálivkou)
- Poškození VDZ bude obnoveno na náklady investora schválenou nátěrovou hmotou. VDZ bude provedeno v reflexní úpravě, stávající se případně odstraní otryskáním
- Po ukončení prací se neprodleně odstraní dočasné DZN
- Stavební a zemní práce na pozemcích ŘSD se provedou od 1.4. do 31.10.
- Skutečný termín zahájení a ukončení prací se nahlásí v předstihu NDIC telefonicky nebo e-mailem s potvrzením o doručení
- Vlastník stavby zabezpečí její stálou údržbu a umístění na stanovené místo
- V případě změny nutno předložit k novému vyjádření.

Všechny výše uvedené podmínky byly zapracovány do textové i výkresové části dokumentace.

#### **f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Navržené úpravy chodníků zachovávají minimální šířku chodníků 1,5 m. Šířky parkovacích podélných stání na chodníku jsou 2 m, délky dle ČSN 73 6056 5,25 – 5,75 m v místech stání na chodníku. Stání pro invalidy jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. na stávající zpevněné ploše změnou organizace dopravy, dtto šikmá stání dle výše uvedené ČSN. Šířka přechodu pro chodce je 3 m, délka je vyhláškou č. 398/2009Sb. povolených 7 m.

Návrhová rychlost v oblasti bude 30 km/h. Intenzity dopravy jsou minimální, do 100 vozidel/h. Navržené zpomalovací prahy a zvýšená plocha křižovatky jsou v souladu s TP 85.

#### **g) Údaje o ochraně stavby podle jiných předpisů**

Stavba nebude mít vymezeno ochranné pásmo.

#### **h) Základní bilance stavby– potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí**

Stavba neřeší žádné kapacitní požadavky. Stavba nebude produkovat žádné odpady ani emise. Nároky na energie stavbou nevznikají. Způsob odvodnění a odtokové poměry zůstanou zachovány stávající. Odpady vzniknou pouze v rámci výstavby.

#### **i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládané zahájení stavebních prací je 06/2024. Předpokládaná lhůta výstavby je 3 měsíce od zahájení stavebních prací (hlavní doba výstavby o prázdninách).

Nepředpokládá se členění stavby na etapy.

Stavba bude probíhat bez přerušení silničního provozu pouze s dočasnými výlukami v místě prahů (případně po polovinách).

#### **j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby**

Z důvodu zabezpečení silničního provozu a provozu pěších bude nutno stavbu uvést do předčasného užívání – bude řešeno v PDPS.

#### **k) Orientační náklady stavby**

4,5 mil. Kč bez DPH.

## **2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **a) Urbanismus**

Celé území je navrženo k dopravnímu zklidnění dle studie HaskoningDHV CZ. Navržené řešení je 1. etapou, na které by měla navazovat celková stavební úprava komunikací v území.

### **b) Architektonické řešení**

Architektonické řešení komunikací – parkovací plochy, prahy – pojízdná a chodníky – nepojízdná zámková dlažba. Barva – šedá, reliéfní a na prahu červená, jinak žlutá a bílá.

## **3. Celkové technické řešení**

### **a) Popis celkové koncepce technického řešení**

Celá oblast je navržena k dopravnímu zklidnění. Zóna je vyznačena jako zóna s dopravním omezením Zóna 30 včetně přilehlých ulic severně od řešeného území. V zóně je jasně definováno dopravním značením, kde je možno odstavovat a parkovat vozidla. V jednosměrných komunikacích na Janáčkově náměstí je povolen protisměrný pohyb cyklistů. Ulice Wolkerova se zjednosměrňuje rovněž s povoleným provozem cyklistů v obou směrech. Doplní se přechod pro chodce na Janáčkově náměstí – zužuje se šířka vozovky a doplňuje zvýšená křižovatková plocha. V ul. Seifertově mezi Janáčkovým náměstím a ul. Gorkého se zřizuje částečné parkování na chodnících. V místech napojení na ul. Albrechtickou a Gorkého se zřizují vjezdové zpomalovací prahy. Mění se a doplňuje dopravní značení svislé a vodorovné. Upravuje se odvodnění, doplňuje zeleň, na Janáčkově náměstí se mění kolmé stání na šikmé a podélné.

### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií**

Není předmětem řešení.

### **c) Celková spotřeba vody**

Není předmětem projektu.

### **d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Odpady během stavby budou řešeny dle zákona o odpadech a prováděcími vyhláškami. Využitelné stávající prvky budou použity na stavbě.

### **e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení**

Nejsou.

## **4. Bezbariérové užívání stavby**

Počítá se s užíváním osobami se sníženou schopností orientace a pohybu. Bezbariérové řešení stavby je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Jedná se o zřízení prvků pro nevidomé a slabozraké a zajištění bezbariérového pohybu pěších.

Přirozené vodící linie jsou v území tvořeny stávajícími fasádami domů, podezdívkami plotů, případně zvýšenou obrubou. V místě stavebních úprav nebudou tyto vodící linie přerušeny na délku větší než 8 m. Na vodící linie jsou navázány signální pásy š. 0,8 m min. dl. 1 m v rekonstrukcích, tyto jsou přednostně zalomeny pod pravými úhly. Vstupy do vozovek jsou zabezpečeny varovnými pásy š. 0,4 m, v místě bezpečných míst pro přecházení jsou signální pásy od varovných pásů odděleny min. 0,3 m širokou hladkou dlažbou. V místech pro přecházení, které jsou v oblouku a u přechodu delšího než 8 m, jsou v ose signálního pásu vedeny vodící pásy přechodu. Varovné pásy jsou též u sjezdů a podél parkovišť. Jsou vždy ukončeny až v místech, kde rozdíl nivelety chodníku a vozovky je 8 cm.



Oddělení cyklistické stezky od chodníku je provedeno hmatným pásem š. 0,3 m.

V místě nutnosti ochrany stávajícího topolu je použita umělá vodící linie namísto zvýšené obruby. Tím dojde ke zkrácení signálního pásu pod 1 m, v případě potřeby je možno navedení slepce provést pomocí vodícího pásu přechodu.

Upravované pěší komunikace mají šířku min. 1,5 m, v případě bodového zúžení 0,9 m, jejich příčný sklon je max. 2 % a podélný sklon max. 8,33%, v případě ramp max. 12,5%. Maximální výška na přechodech a místech pro přecházení nad vozovkou je + 2 cm.

Provede se vizuální kontrast sloupků dopravního značení umístěného v pěších trasách nalepením dvoubarevného pásku ve výšce 130 – 170 mm.

## **5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepříjemné nebezpečí nehod nebo poškození. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy – zejména zákon o provozu na PK.

## **6. Základní charakteristika stavby**

### **a) Popis současného stavu**

Stávající chodníky nejsou v dobrém technickém stavu a neobsahují prvky bezbariérovosti. Šířka vozovky ul. Seifertovy je vyšší než požaduje norma a svádí tak k rychlému průjezdu, což je v oblasti školy nebezpečné. Chybí přístup k zastávkám MHD.

### **b) Popis navrženého řešení**

#### **1. Pozemní komunikace**

##### **a) Výčet a označení jednotlivých PK stavby**

Ulice Albrechtická – silnice I/57H

Vozidlové komunikace – obslužné – MK III. třídy

Samostatné chodníky, cykl. stezka – MK IV. třídy.

##### **b) Základní charakteristiky příslušných PK**

Vozidlové komunikace jsou navrženy pro návrhovou rychlost 30 km/h. Jedná se o obslužné komunikace MK III. třídy. Cyklistické stezky jsou navrženy pro návrhovou rychlost 20 km/h, v oblasti křižovatek pak 10 km/h.

Samostatné chodníky jsou MK IV. třídy.

Kategorie v místě stavby na ul. Seifertově je MO2p 16/10/30.

Šířka vozovky 7 – 9 m, parkovacích stání 2 m, chodníků min. 1,5 m. Délky stání podélných 5,25 – 5,75 m v místě stavby. Zpomalovací prahy mají náběhy v délce 1 – 1,75 m.

Stávající využitelné bourané prvky se použijí.

Návrh konstrukcí je dle dodatku TP 170.

#### **2. Mostní objekty a zdi**

Nejsou předmětem řešení.

### **3. Odvodnění PK**

Stávající vpusti, které už dále nebudou použitelné se zapoklopují – budou sloužit jako revizní šachtičky a nahradí se novými s mříží kolmo k ose vozovky, se zápchovou uzávěrou, košem na bahno a kalovým prostorem. Ty se napojí přípojkou DN 150 na stávající přípojku nebo v případě nemožnosti do stoky. V místě u ul. Albrechtické se doplní odvodňovací žlab se spádovaným dnem a žlabovou vpustí s přípojkou DN 200. Stávající okap u domu č. 758/68 se opatří gajgrem a napojí do vpusti. Ostatní odvodnění se nemění, plocha se nezvětšuje.

### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí stavby.

### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Součástí stavby je pouze zřízení parkovišť s částečným stáním na chodníku a úprava způsobu parkování u školy. Na ostatním území se parkování řeší jen vodorovným a svislým DZN. Jiná zařízení nejsou předmětem stavby.

### **6. Vybavení PK**

Součástí stavby je jen vodorovné a svislé trvalé dopravní značení a zábradlí.

### **7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou řešeny.

### **8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Není měněno, vždy je k dispozici takové uspořádání, aby projelo vozidlo PO (š. vozovky 3 m, v. 4,1 m). Řešení evakuace osob a zvířat není s ohledem na charakter stavby řešeno.

### **9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Není předmětem stavby

### **10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.**

Vliv stavby na okolí se nezmění.

### **11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu do podloží – s ohledem na charakter stavby není třeba přijímat žádná opatření proti působení radonu
- b) ochrana před bludnými proudy – není předmětem řešení
- c) ochrana před technickou seizmicitou – zájmové území není náchylné ke vzniku krasových jevů a nepatří k oblastem s alespoň malou seizmicitou podle ČSN EN 1998-1
- d) ochrana před hlukem – charakter stavby nevyžaduje ochranu před hlukem
- e) protipovodňová opatření – dle dostupných podkladů stavba nezasahuje do záplavových území vodních toků
- f) poddolování - v uvažovaném území se nenachází žádné chráněné ložiskové území (CHLÚ) mající stanovený dobývací prostor, ve kterém v současné době probíhá těžba vyhrazeného i nevyhrazeného nerostu.

### 3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

#### a) Napojovací místa technické infrastruktury,

Není nutno řešit, nové vpusti se napojí na stávající přípojku, do vpustí nebo stoky.

#### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přípojky budou DN 110 - 200, dl. dle výkresu odvodnění od 2 do 10 m.

### 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### a) Popis dopravního řešení

Jedná se o zónu 30 s dopravním omezením. Doplnuje se možnost projíždění cyklistů ve všech jednosměrných komunikacích. Upravuje se parkování pro zvýšení bezpečnosti. Doplnuje se přechod pro chodce, zvýšená plocha křižovatky a zpomalovací prahy na vjezdu do ul. Seifertovy. Zřizují se úpravy pro nevidomé a slabozraké a bezbariérové úpravy v místě stavebních úprav. Viz též kap. 2.

#### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nemění se.

#### c) Doprava v klidu

Upravuje se dle aktuálně platné ČSN 73 6056 a ČSN 73 6110.

#### d) Pěší a cyklistické stezky

Chodníky se upravují, cyklisté budou vedeni po vozovce, stezka podél Albrechtické se předláždí.

### 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH PRACÍ

Není předmětem řešení, pouze u přechodů se doplňují v místě rušených zpevněných ploch trávnikové úpravy. V místě před novým přechodem se navrhuje výsadba pokryvných dřevin – skalníků. Na základě požadavků orgánu ochrany přírody se respektují podmínky pro ochranu topolu v křižovatce.

### 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

#### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

##### Hluk a ovzduší

Není třeba přijímat opatření.

##### Voda

Realizací stavby nedojde k navýšení produkce odpadních a dešťových vod.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje ani do chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

#### Odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem o odpadech v platném znění a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. V průběhu výstavby bude za odstraňování odpadů odpovědný zhotovitel stavby. V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědný správce komunikace.

Původce odpadů je dle platných právních předpisů povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

S odpady bude nakládáno dle hierarchické stupnice: předcházení vzniku odpadů, opětovné použití, materiálové využití, jiné využití (např. energetické). Přičemž ideální je, aby odpady prošly stupněm využití, tj. materiálovým nebo energetickým. Teprve jestliže odpady není možno využít jedním z těchto způsobů, je třeba je bezpečným způsobem odstranit.

Dodavatel stavby jako původce odpadů zavede pro období stavby **systém nakládání s odpady**, zaměřený na jejich třídění, samostatné shromažďování a následné využití či odstranění v souladu s platnou legislativou. Přitom je třeba **dávat přednost využití odpadů** (recyklace, kompostování aj.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Při předávání odpadů si původce odpadů ověří, zda osoba, které odpady předává, je oprávněna k jejich převzetí. Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen **vést evidenci** o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Doklady o nezávadném odstranění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

Během stavby budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad (beton, železo a ocel, plast, zemina apod.), které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány. Je možné, že se stavba nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v minimálních objemech, proto není v rozpočtu stavby s jejich zpracováním uvažováno. Odvozná vzdálenost na skládku 20 km.

V případě, že bude stavební odpad znečištěn nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminován v zařízení tomu určených a poté buď využit, nebo uložen na příslušnou skládku.

Mezideponie zeminy a stavebního odpadu budou umístěny v ZS.

#### Půda

Záměr si nevyžádá trvalý zábor ZPF ani PUPFL.

#### **b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

##### Zvláště chráněná území, přírodní parky atp.

Stavba nezasahuje do zvláště chráněného území (ZCHÚ) podle § 14 z. č. 114/1992 Sb., v platném znění ani jeho ochranného pásma. Stavba nezasahuje do přírodního parku § 12 ani do přechodně chráněné plochy § 13 z. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

##### Významný krajinný prvek:

Stavba nezasahuje do registrovaných významných krajinných prvků ani do významných krajinných prvků ze zákona (les, vodní tok, údolní niva).



### Krajina

Stavbou nedojde ke změně krajinného rázu (§ 12 z.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění), netřeba přijímat opatření.

Stavba nezasahuje do památkové zóny (§ 6), památkové rezervace (§ 5), neovlivní národní kulturní památku (§ 4) ani kulturní památku (§ 2) dle z. č. 20/1987 o památkové péči v platném znění. Stavba se nenachází ani v jejích v ochranném pásmu (§ 17).

### Vliv na faunu a flóru, ekosystémy

Stavba prochází již silně urbanizovaným územím. Stavba nezasahuje do lesního pozemku ani pozemku ZPF. Stavbou nebude narušen žádný ekosystém, fauna či flóra. Není třeba přijímat opatření.

### Vliv na dřeviny rostoucí mimo les, památné stromy

Není s výjimkou ochrany po dobu stavby.

Památné stromy se v území nenacházejí.

**S ohledem na nutnosti ochrany topolu černého varianta ITALICA rostoucího na rozcestí ul. Máchova a Seifertova bude nutno postupovat dle platných arboristických standartů. V žádném případě nesmí dojít k přetrnutí kořenů o průměru většího než 2 cm nebo jejich narušení. Po zahájení stavby bude přizván orgán ochrany přírody a krajiny nebo jim určený arborista k dohledu nad prováděním prací v kořenové zóně dřeviny. Demolice a předláždění budou prováděny šetrně. Obnažené kořeny budou chráněny proti vysychání a mrazům zakrytím vlhčenou textilií, překrytím vhodným materiálem. Bude stanovena kontrolní prohlídka stavby ke kontrole provedených opatření, úřad bude informován 7 dní předem.**

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Záměr nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) ani do ptačí oblasti (PO) podle § 45a a § 45e z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Lokality systému Natura 2000 se nenacházejí ani v okolí řešeného území.

Vliv stavby na výše uvedené nebude žádný. Netřeba přijímat opatření.

### **d) Územní systém ekologické stability**

Stavba nekříží prvky územního systému ekologické stability. Netřeba přijímat opatření.

### **e) Návrh na zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Stavba dle Zákona č.100/2001 Sb., přílohy č. 1 nepodléhá zjišťovacímu řízení.

### **f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

V rámci stavby nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba nevyžaduje speciální opatření z hlediska civilní ochrany.

Stavba žádným způsobem neřeší ochranu obyvatelstva, což vyplývá z jejího charakteru.

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro stavbu je třeba zajistit materiály pro konstrukční souvrství (asfalt, beton, nestmelené vrstvy), připojení na kanalizaci (potrubí, beton, štěrkopísek).

Při stavbě budou využity prvky stávajících vozovek.

## **b) Odvodnění staveniště**

V době výstavby bude zachován stávající stav odvodnění dotčeného území.

## **c) Napojení staveniště na stáv. dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště bude po přilehlých stávajících místních komunikacích.

Elektrickou energii získá zhotovitel z mobilních zdrojů

Zdroj vody bude řešen připojením na nejbližší dostupný hydrant (zajistí zhotovitel).

Na ploše staveniště budou umístěna chemická WC.

Telefonní linka na stavbu nebude zřizována – použije se mobilních telefonů.

Odběr plynu nepřípadá v úvahu.

Pro zařízení staveniště a skládky materiálu je možné využít plochu pozemku města, na němž bude stavba budována, např. p.č. 2347/2 v ploše do 25 m<sup>2</sup>. ZS musí být mimo OP sítí a rozhledová pole.

Dále se předpokládá vybudování mobilních zařízení stavenišť, které zhotovitel bude přemísťovat dle své potřeby a průběhu stavby. Další zařízení staveniště si může zhotovitel vybudovat na své náklady, dle dohody s investorem a vlastníkem dotčeného pozemku.

## **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství a nezatěžovat jej nadměrným hlukem. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení je předá vlastníkově.

V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch užívaných pro realizaci stavby a uvést je do původního stavu. Zhotovitel je povinen dodržovat technologickou kázeň zejména při pažení a hutnění zásypů, potom nedojde k ohrožení okolních staveb a pozemků. Jiný vliv na okolní pozemky stavba mít nebude.

## **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby nebudou prováděny žádné asanace.

Kácení stromů není řešeno. Dřeviny nacházející se v okolí řešené stavby budou ochráněny v souladu s ČSN 83 9061.

Staveniště bude oploceno tak, aby byla zajištěna bezpečnost osob, majetku a současně nedošlo k negativnímu ovlivnění provozu na okolních komunikacích. Další oplocení bude provedeno v případě velkých výkopů s ohledem na platnou legislativu a bezpečnost práce.

V prostoru stavby je potřeba dodržovat platnou legislativu, zejména s ohledem na dodržení limitů hluku, emisí, vibrací, prašnosti, ochrany povrchových a podzemních vod a půdního fondu.

## **f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Viz situace.

## **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Po dobu stavby je nutno zajistit tyto trasy po okolních komunikacích.

## **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů, jejich likvidace**

- Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady ani emise.
- Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

- Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky a pažení se znovu použije nebo odveze na skládku. Vybourané prvky se předají investorovi nebo vlastníkovi komunikací k dalšímu použití. Snášené trvalé DZN vč. sloupků dtto. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.
- Odpady budou shromažďovány, tříděny jednotlivě podle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě ke zneškodnění. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadů.
- V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech
- Konkrétní hodnoty odpadů jsou obsaženy v položkovém rozpočtu/soupisu prací s výkazem výměr/případně v samostatné příloze odpadů.

#### Stavební a demoliční odpady

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	množství odpadu
17 01 01	Beton	O	180,425 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	112,496 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	665,400 t

- O – ostatní odpady.

#### i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Podrobná bilance zemních prací není nutná, jedná se o minimální hodnoty.

#### j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Do projektu jsou zpracovány požadavky na:

Protihluková opatření při výstavbě v blízkosti chráněných objektů dle z.č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Hlučné operace budou provozovány mezi 7:00 - 21:00 hodin (předpokládají se veškeré stavební činnosti, při kterých je by byl nutný provoz stavebních strojů a nářadí, nákladních automobilů). Zkracování doby činnosti strojů pro dodržení hygienických limitů není vhodné, protože neúměrně prodlužuje celkové trvání stavby, což je většinou obyvatel negativněji vnímáno než krátkodobé ovlivnění hlukem.

Mechanizované nářadí, dopravní prostředky aj. budou udržovány v řádném technickém stavu.

Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnou motor.

Zhotovitel stavby bude v souladu s platnými právními předpisy musí dodržovat příslušné hygienické limity.

Opatření na ochranu kvality ovzduší při výstavbě (v průběhu zemních prací)

Během výstavby bude v místě stavby minimalizován vliv na ovzduší (zejm. snížením prašnosti) násl. opatřeními:

Kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.

V průběhu celé výstavby provádět důsledné čištění a v případě potřeby oplach aut před výjezdem na komunikace, nebo instalace čistícího systému. Pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště (okamžitě po znečištění).

V době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.

U déle trvajících staveb neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skryvku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů. Obecně platí pravidlo ponechat po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí.

Dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo. Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky. Omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích.

Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí.

Venkovní skládky umísťovat na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umísťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový materiál s přirozeně vlhkým materiálem. Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem volbou jejich tvaru, velikosti, orientací vůči převládajícímu směru větru, příp. použitím clon, bariér, plachet či sítí.

Zaplachtovat automobily, které budou odvážet a dovážet surovinu s frakcí menší než 4 mm.

Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniku na minimum.

V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem.

Při zvýšené rychlosti větru (cca od stupně „silný vítr“ dle Beaufortovy stupnice) omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností.

Skrápět (zvlhčovat) v době déletrvajícího sucha odkryté plochy.

Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace bylo co nejrychleji půdokryvná.

#### Opatření pro ochranu půdy (resp. vody)

Zhotovitel zajistí, aby nedošlo k úniku znečištěných látek (např. ze stavebních strojů) do půdy nebo vody.

#### Opatření pro ochranu flóry

Před zahájením stavební činnosti bude nutno dřeviny mimo trvalý zábor zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně. **Nutno dodržet podmínky koordinovaného závazného stanoviska.**

### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavebních prací budou dodrženy základní zásady ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků v souladu s platnými normami a dalšími souvisejícími nařízeními. Zejména pak s nařízením vlády č. 591/2006Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci musí být se zásadami ochrany zdraví a bezpečnosti na staveništi seznámeni předem.

### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Je řešeno v rámci stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009Sb.

### **m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Stavba dodržuje zásady pro dopravní inženýrská opatření v souladu s platnými normami a předpisy. V RDS si vybraný zhotovitel stavby nechá podle časového harmonogramu zpracovat a odsouhlasit přechodné DZN.



**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě**

Silniční provoz nebude stavbou přerušen. V době práce na komunikacích bude instalováno přechodné dopravní značení.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Vjezd na ZS bude směřován z Albrechtické ulice pomocí ul. Seifertovy.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládané zahájení stavebních prací je 06/2024. Předpokládaná lhůta výstavby je 3 měsíce od zahájení stavebních prací.

Nepředpokládá se členění stavby na etapy.

Stavba bude probíhat bez přerušení silničního provozu (prahy po polovinách s dočasnými výlukami).

Bude provedena příprava území, přípojky na kanalizace, následně pokládka konstrukčního souvrství, trvalé dopravní značení.

## **9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Nemění se. Pro detaily odvodnění si vybraný dodavatel stavby zpracuje RDS.

Ostrava, listopad 2023

ing. Martin Krejčí a kolektiv